

التباين المكاني للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة

(٢٠٢٢-٢٠١٨)

م. قاسم علام كاظم

المديرية العامة للتربية في محافظة بابل

Kassim.almull@bab.epedu.gov

تاريخ استلام البحث : ٢٠٢٥/٢/١

تاريخ قبول البحث : ٢٠٢٥/٣/٣

الخلاصة :

تؤدي الحوادث المرورية إلى العديد من الإصابات والوفيات والتي اخذت بالزيادة من سنة إلى اخرى , وجاءت أهمية البحث لبيان التباين المكاني للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة من ٢٠١٨-٢٠٢٢ واهم النتائج التي توصل إليها البحث إن عدد الحوادث المرورية ارتفع من (٩٨٥٢) حادث في سنة ٢٠١٨ إلى (١١٥٢٣) حادث في سنة ٢٠٢٢ وإن اكثر الإصابات والوفيات سجلت بسبب السرعة الشديدة وبنسبة (٦٣,٨%) للإصابات و (٦٨%) للوفيات , وسجلت محافظة البصرة أكثر عدد للإصابات وبنسبة (١٤,٧%) والوفيات (١١,٨%) , بينما سجلت محافظة صلاح الدين أقل عدد للإصابات والوفيات , وأكثر الإصابات والوفيات سجلت بحوادث الاصطدام وبنسبة (٦٣,٦%) للإصابات و (٤٦%) للوفيات , وأظهر البحث وجود ارتباط بين عدد السيارات والحوادث المرورية و عدد السكان والحوادث المرورية وعدد السكان وعدد السيارات

الكلمات المفتاحية : التباين المكاني , الإصابات والوفيات, الحوادث المرورية.

Spatial variation of traffic accident injuries and deaths in Iraq for the period (2018-2022)

Lec. Qasim Allam kadhim
General Directorate of Education in Babil Governorate
Kassim.almull@bab.epedu.gov

Date received: 1/2/2025

Acceptance date: 3/3/2025

Abstract

Traffic accidents lead to many injuries and deaths, which have been increasing from year to year. The importance of the research came to show the spatial variation of injuries and deaths in traffic accidents in Iraq for the period from 2018-2022. The most important results reached by the research are that the number of traffic accidents increased from (9852) accidents in 2018 to (11523) accidents in 2022. Most of the injuries and deaths were recorded due to excessive speed, at a rate of (63.8%) for injuries and (68%) for deaths. Basra Governorate recorded the highest number of injuries, at a rate of (14.7%) and deaths, at a rate of (11.8%), while Salah al-Din Governorate recorded the lowest number of injuries and deaths. Most of the injuries and deaths were recorded in collision accidents, at a rate of (63.6%) for injuries and (46%) for deaths. The research showed a link between the number of cars and traffic accidents. Population, traffic accidents, population, and number of cars.

Keywords: spatial variation, injuries and deaths, traffic accidents.

المقدمة :

يستخدم الانسان العديد من وسائل النقل في انتقاله من مكان لأخر ومنها السيارات , إذ تستخدم للنقل داخل العراق وتؤدي إلى وقوع حوادث مرورية , واخذت بالارتفاع من سنة لأخرى ومؤدية إلى إصابات ووفيات بحوادث الاصطدام والانقلاب والدهس والحوادث الأخرى لأسباب عديدة منها ما يتعلق بنية الطريق والسائق والمركبة , فضلاً عن الزيادة في عدد السيارات والسكان .

التعريف بالبحث

مشكلة البحث : تمثلت مشكلة البحث بالأسئلة الآتية :

- ما صورة التوزيع الجغرافي للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢).
- هل هناك علاقة بين عدد السيارات وعدد الحوادث المرورية في العراق.
- هل هناك علاقة بين عدد السكان وعدد الحوادث المرورية في العراق.

فرضية البحث : تم صياغة فرضية البحث بالنحو الآتي:

- إن الإصابات والوفيات تتباين مكانياً وزمانياً في العراق نتيجةً للحوادث المرورية.
- نعم : هناك علاقة بين عدد السيارات وعدد الحوادث المرورية في العراق.
- نعم : هناك علاقة بين عدد السكان وعدد الحوادث المرورية في العراق.

حدود البحث : حدد مكانياً بدولة العراق (عدا محافظات اقليم كردستان) وفلكياً ما بين دائرتي

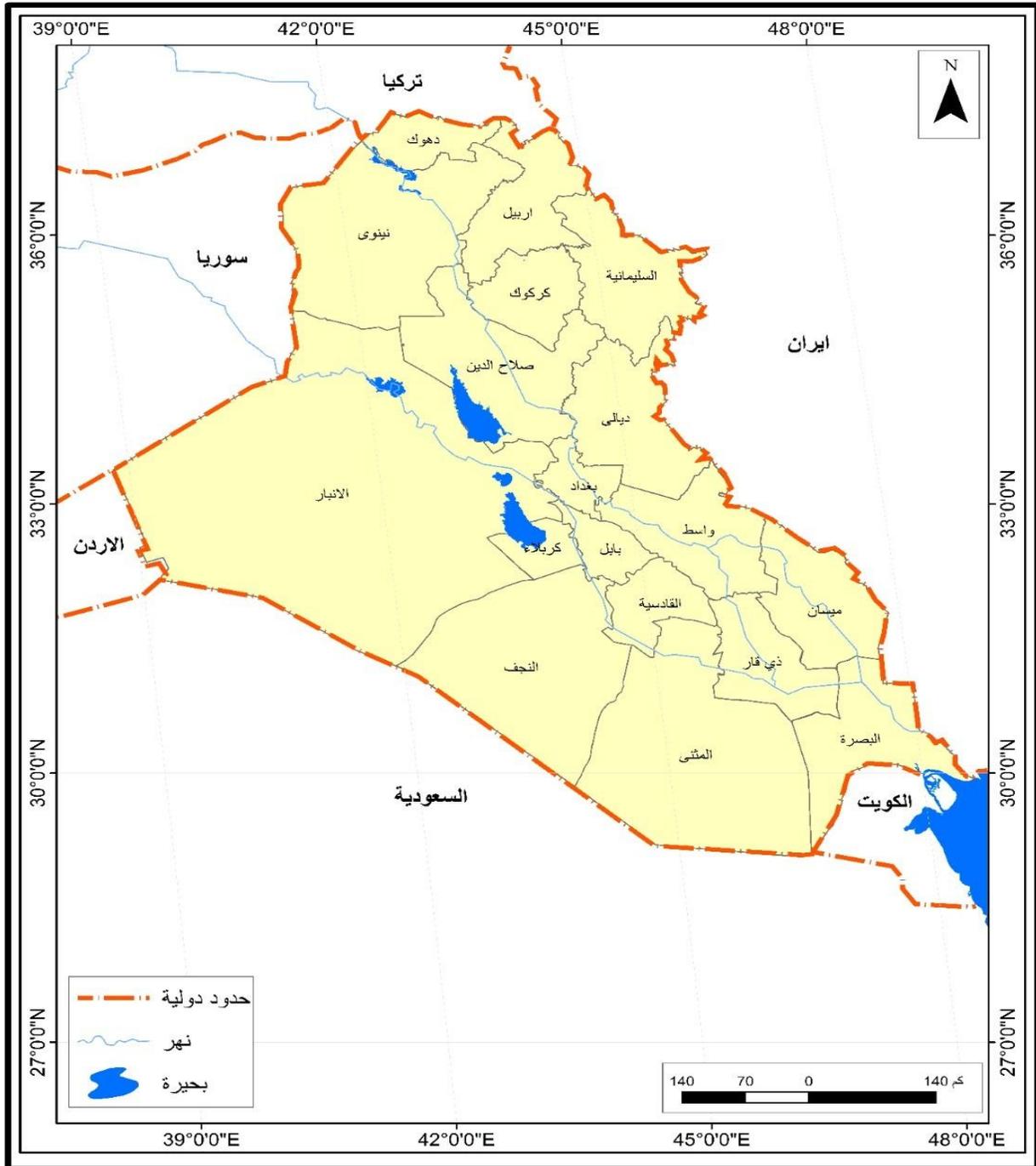
عرض (٢٠, ٢٩° - ٥٥, ٢٢, ٣٧°) شمالاً وخطي طول (٤٥, ٣٨° - ٤٥, ٤٨°) شرقاً خريطة (١).

أما الحدود الزمانية : اعتمدت البيانات المتوفرة للمدة ٢٠١٨ - ٢٠٢٢ .

أهداف البحث :

- ١- معرفة عدد الإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢.
- ٢- معرفة الاسباب الرئيسة لتسجيل الإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق.
- ٣- بيان الارتباط بين عدد السيارات والحوادث المرورية في العراق.
- ٤- بيان الارتباط بين عدد السكان والحوادث المرورية في العراق.

خريطة (١)
خريطة العراق الإدارية



المصدر : وزارة الموارد المائية ، الهيئة العامة للمساحة ، قسم إنتاج الخرائط ، خريطة العراق الإدارية بمقياس ١:١٠٠٠٠٠٠ ، ٢٠١٧.

منهجية البحث : أعتمد البحث على المنهج الوصفي والتحليلي في بيان الأسباب الرئيسة للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية والتباين المكاني لها وبيان الارتباط بين الحوادث المرورية والسيارات والسكان .

هيكلية البحث : قسم البحث على ثلاثة مباحث اختص المبحث الاول بالأسباب الرئيسة للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢ أما المبحث الثاني فقد تناول التحليل المكاني للحوادث المرورية والإصابات والوفيات في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) , وتناول المبحث الثالث التحليل الاحصائي للحوادث المرورية في العراق وختم البحث باستنتاجات ومقترحات.

المبحث الأول : الأسباب الرئيسة للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢ :

١-١: الأسباب الرئيسة للإصابات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢ :

تباينت اسباب الحوادث المرورية المؤدية إلى تسجيل إصابات منها السرعة الشديدة بالمرتبة الأولى فقد سجلت (٣٤٧٠٦) اصابة متوزعة على السنوات (٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢) جدول (١) والشكل (١) وبنسبة (٦٣,٨ %) من المجموع الكلي والبالغ (٥٤٣٨٠) اصابةً , ثم جاء السبب عدم الانتباه بـ (٥٠٢١) وبنسبة (٩,٢ %) و جاء الاجتياز الخاطىء بـ (٣١٢٣) وبنسبة (٥,٧ %) أما السير عكس الاتجاه فقد سجل (٢٩٨٥) وبنسبة (٥,٥ %) ثم جاء عدم التقييد بأسبقيات المرور بـ (١٦٧٥) وبنسبة (٣,١ %), ثم جاء الاصابات بسبب الاستدارة الممنوعة بـ (١٤٤١) وبنسبة (٢,٧ %) , ثم قيادة المركبة بدون اجازة سوق بـ (١٢٤٢) وبنسبة (٢,٣ %) , ثم عدم الامتثال للإشارة الضوئية بـ (١١٣٦) وبنسبة (٢,١ %) , وجاءت اسباب اخرى بعدد (٩١٢) وبنسبة (١,٧ %) , و قيادة المركبة تحت تأثير مسكر او مخدر بـ (٨٧٣) وبنسبة (١,٦ %) و حزام الامان (٦٩٣) وبنسبة (١,٣ %) والهاتف المحمول (٥٧٣) وبنسبة (١ %).

جدول (١)

الاسباب الرئيسية للإصابات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

| السنة | السرعة الشديدة | السير عكس الاتجاه | الاجتياز الخاطئ | الاستدارة الممنوعة | عدم التقيد بأسبقيات المرور | عدم الامتثال للإشارة الضوئية | قيادة المركبة تحت تأثير مسكر او مخدر | قيادة المركبة بدون اجازة سوق | عدم الانتباه | الانشغال بالهاتف المحمول | حزام الامان | أخرى | المجموع |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|------|---------|
| ٢٠١٨ | ٧٣١٤ | ٥٢٨ | ٦٠٢ | ٢١٨ | ٣٤٠ | ١٦٣ | ٢١٣ | ٢١٩ | ٥٠٨ | - | - | ٣٣٤ | ١٠٤٣٩ |
| ٢٠١٩ | ٧٩١٩ | ٦٠١ | ٦٦٧ | ٢٧٠ | ٣٣٥ | ٢٩٢ | ١٨٧ | ٢٦٨ | ٨٥١ | - | - | ٢٦١ | ١١٦٥١ |
| ٢٠٢٠ | ٥٥١٤ | ٣٩٣ | ٥١١ | ١٩٩ | ٢٢٧ | ١٧٤ | ١٠٧ | ١٥٠ | ٧٣٧ | ١٢١ | ١٥٥ | ٩٥ | ٨٣٨٣ |
| ٢٠٢١ | ٦٨٤٣ | ٥٦٥ | ٤٧٠ | ٣٠٣ | ٣٩٥ | ٢٠٣ | ١٤٨ | ٣٥٢ | ١٢٦٢ | ١٧٧ | ٣٧١ | ١٤١ | ١١٢٣٠ |
| ٢٠٢٢ | ٧١١٦ | ٨٩٨ | ٨٧٣ | ٤٥١ | ٣٧٨ | ٣٠٤ | ٢١٨ | ٢٥٣ | ١٦٦٣ | ٢٧٥ | ١٦٧ | ٨١ | ١٢٦٧٧ |
| المجموع | ٣٤٧٠٦ | ٢٩٨٥ | ٣١٢٣ | ١٤٤١ | ١٦٧٥ | ١١٣٦ | ٨٧٣ | ١٢٤٢ | ٥٠٢١ | ٥٧٣ | ٦٩٣ | ٩١٢ | ٥٤٣٨٠ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٤٣.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٤٥.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٤٣.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٤٣.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٤٣.

جدول (٢)

الاسباب الرئيسية للوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

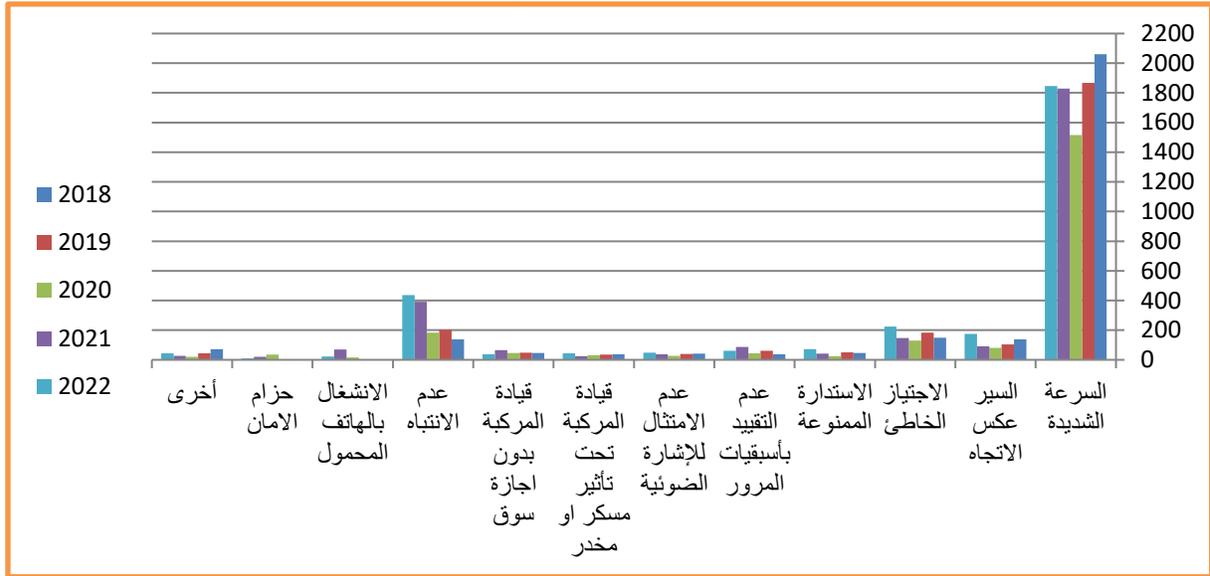
| السنة | السرعة الشديدة | السير عكس الاتجاه | الاجتياز الخاطئ | الاستدارة الممنوعة | عدم التقيد بأسبقيات المرور | عدم الامتثال للإشارة الضوئية | قيادة المركبة تحت تأثير مسكر او مخدر | قيادة المركبة بدون اجازة سوق | عدم الانتباه | الانشغال بالهاتف المحمول | حزام الامان | أخرى | المجموع |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|------|---------|
| ٢٠١٨ | ٢٠٦٠ | ١٣٩ | ١٥٠ | ٤٥ | ٣٧ | ٤٢ | ٣٧ | ٤٧ | ١٣٩ | - | - | ٧١ | ٢٧٦٧ |
| ٢٠١٩ | ١٨٦٨ | ١٠٥ | ١٨٣ | ٥٠ | ٦٠ | ٣٩ | ٣٦ | ٤٨ | ٢٠٣ | - | - | ٤٤ | ٢٦٣٦ |
| ٢٠٢٠ | ١٥١٥ | ٨٠ | ١٢٩ | ٢٤ | ٤٤ | ٢٧ | ٣٠ | ٤٦ | ١٨٤ | ١٧ | ٣٥ | ٢١ | ٢١٥٢ |
| ٢٠٢١ | ١٨٢٨ | ٩١ | ١٤٧ | ٤٢ | ٨٦ | ٣٨ | ٢٤ | ٦٦ | ٣٩١ | ٦٩ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٨٢٨ |
| ٢٠٢٢ | ١٨٤٦ | ١٧٥ | ٢٢٥ | ٧١ | ٦٢ | ٤٩ | ٤٣ | ٣٧ | ٤٣٦ | ٢٣ | ١٠ | ٤٤ | ٣٠٢١ |
| المجموع | ٩١١٧ | ٥٩٠ | ٨٣٤ | ٢٣٢ | ٢٨٩ | ١٩٥ | ١٧٠ | ٢٤٤ | ١٣٥٣ | ١٠٩ | ٦٥ | ٢٠٦ | ١٣٤٠٤ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٤٤.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٤٤.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٤٢.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٤٢.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٤٢.

شكل (٢)

الاسباب الرئيسية للوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٢).

المبحث الثاني : التحليل المكاني للحوادث المرورية والإصابات والوفيات في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢)

٢-١ : التحليل المكاني للحوادث المرورية في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) :

تتباين الحوادث المرورية في العراق من محافظة لأخرى ومن سنة لأخرى ويتبين من الجدول (٣) والشكل (٣) إن عدد الحوادث في سنة ٢٠١٨ (٩٨٥٢) حادث^(١) وسجلت محافظة البصرة اعلى عدد بلغ (١٤٤٥) حادث وبنسبة (١٤,٧%) ثم محافظة بغداد بـ (١٠٢٣) حادث وبنسبة (١٠,٤%) , ثم بقية المحافظات الأخرى , أما في سنة ٢٠١٩ فقد بلغ عددها (١٠٧٥٣) حادث^(٢) وسجلت محافظة البصرة (١٤٦١) حادث وبنسبة (١٣,٦%) ثم محافظة بغداد بـ (١١٩٣) حادث وبنسبة (١١%) , وفي سنة ٢٠٢٠ بلغ عددها (٨١٨٦) حادث^(٣) وايضاً سجلت محافظتي البصرة وبغداد اعلى عدد بـ (١٠٢٣ , ٨٧١) حادث وبنسبة (١٢,٥% و١٠,٦%) , أما في سنة ٢٠٢١ ارتفع عدد الحوادث فقد سجل (١٠٦٥٩) حادث^(٤) منها (١٥٧٦) حادث في محافظة البصرة وبنسبة (١٤,٨%) , ثم محافظة بغداد بـ (١١٤٥) حادث وبنسبة (١٠,٧%) , ثم ارتفع في سنة ٢٠٢٢ إلى (١١٥٢٣) حادث^(٥) منها (١٧٦٧) حادث في محافظة البصرة وبنسبة (١٥,٣%) ثم محافظة النجف بـ (١١٢٧) حادث وبنسبة (٩,٨%) ثم المحافظات الأخرى.

تبين مما تقدم إن محافظة البصرة سجلت أعلى عدد للحوادث المرورية في العراق والبالغ (٧٢٧٢) حادث وبنسبة (١٤,٣%) للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) ثم جاءت محافظة بغداد بـ (٥٢٨٥) حادث وبنسبة (١٠,٤%) بينما سجلت محافظة صلاح الدين اقل عدد للحوادث المرورية بـ (١٢٦٢) حادث وبنسبة (٢,٥%).

جدول (٣)

أعداد الحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

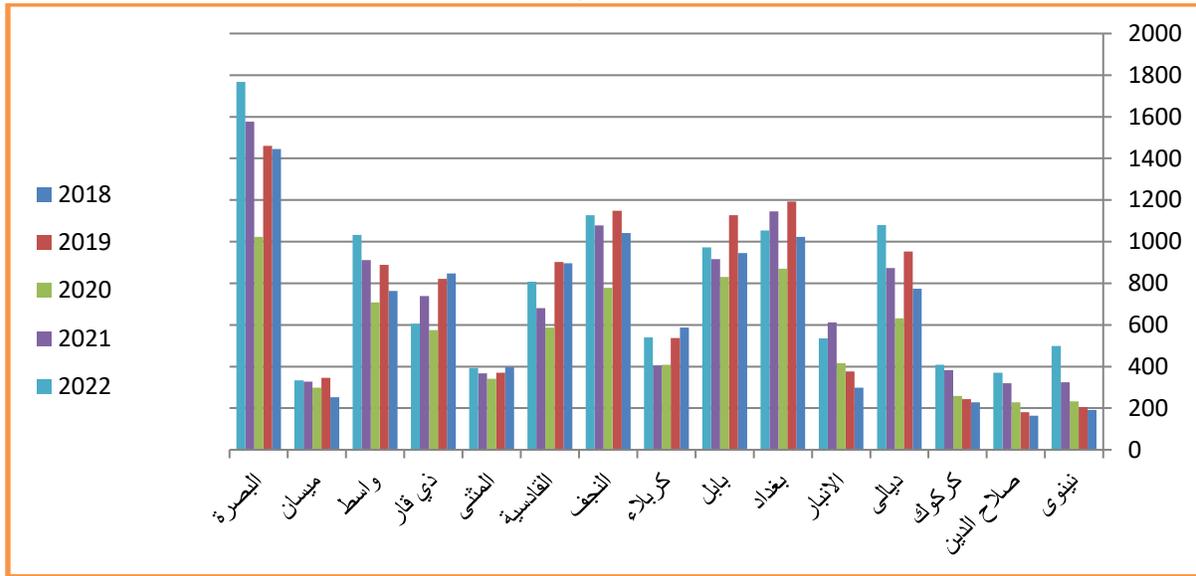
| المحافظة | أعداد الحوادث | |
|------------|---------------|-------|
| | ٢٠١٨ | % |
| نينوى | ١٩١ | ١,٩% |
| صلاح الدين | ١٦٤ | ١,٧% |
| كركوك | ٢٢٨ | ٢,٣% |
| ديالى | ٧٧٤ | ٧,٩% |
| الانبار | ٢٩٨ | ٣% |
| بغداد | ١٠٢٣ | ١٠,٤% |
| بابل | ٩٤٥ | ٩,٦% |
| كربلاء | ٥٨٧ | ٥,٩% |
| النجف | ١٠٤١ | ١٠,٦% |
| القادسية | ٨٩٧ | ٩% |
| المثنى | ٣٩٧ | ٤% |
| ذي قار | ٨٤٧ | ٨,٦% |
| واسط | ٧٦٣ | ٧,٨% |
| ميسان | ٢٥٢ | ٢,٦% |
| البصرة | ١٤٤٥ | ١٤,٧% |
| المجموع | ٩٨٥٢ | ١٠٠% |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٦.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٦.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٦.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٦.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٦.

شكل (٣)

أعداد الحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٣).

٢-٢: التحليل المكاني للإصابات بالحوادث المرورية في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢):

تشكل الحوادث المرورية خطراً يهدد كل شخص وتبعث القلق^(١) وتتباين نتيجة للعديد من العوامل منها حجم السكان وأعداد المركبات^(٢) وإن دراسة توزيعها امر مهم بالنسبة للجغرافية ومحور اهتمام الجغرافي من اجل معرفة العلاقة مع المتغيرات في المكان^(٣) إذ ارتفع عدد الإصابات بالحوادث المرورية من (١٠٤٣٩) مصاباً في سنة ٢٠١٨ إلى (١٢٦٧٧) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ جدول (٤) والشكل (٤) متوزعة في محافظات العراق , نتيجة لزيادة عدد الحوادث المرورية , سجلت محافظة البصرة اعلى عدد بـ (٨٠٠٣) مصاباً وبنسبة (١٤,٧%) للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) وسجل منها (١٨٧٢) في سنة ٢٠٢٢ نتيجة لعدد الحوادث المسجلة والبالغة (١٧٦٧) حادث, ثم محافظة واسط (٥٨٦٤) مصاباً وبنسبة (١٠,٧%) منها (١٤٤٧) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ ثم محافظة بابل بـ (٥٨٢١) مصاباً وبنسبة (١٠,٨%) منها (١٢٠٩) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ ثم جاءت المحافظات الأخرى , بينما سجلت محافظة صلاح الدين اقل عدد بالإصابات بـ (٨٥٨) مصاباً وبنسبة (١,٦%), منها (١٠٣) لسنة ٢٠١٨ و (٢٧١) لسنة ٢٠٢٢.

جدول (٤)

أعداد الإصابات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

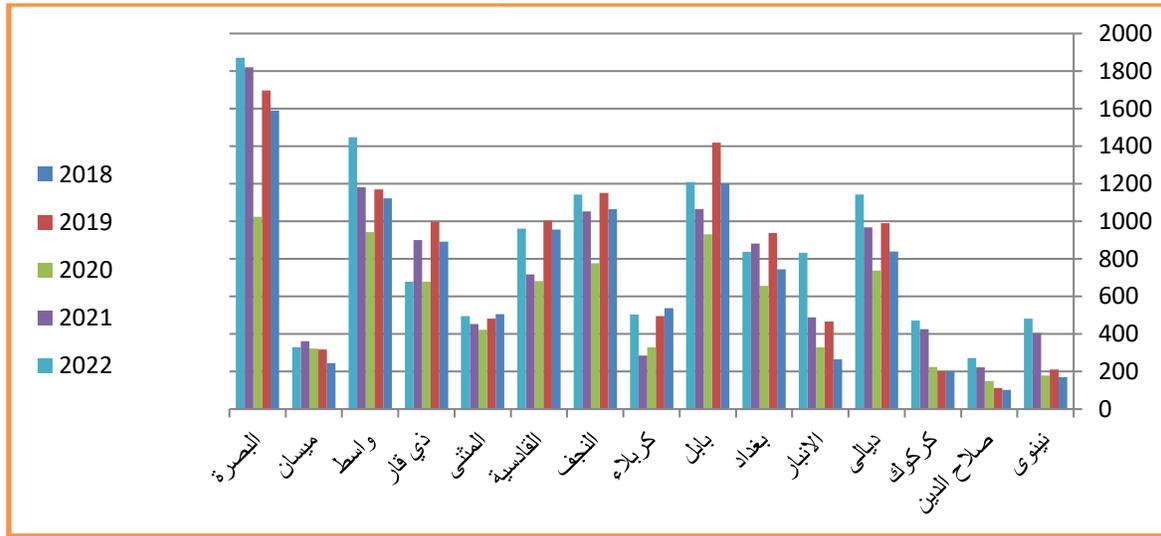
| المحافظة | أعداد الإصابات | | ٢٠٢٢ | | ٢٠٢١ | | ٢٠٢٠ | | ٢٠١٩ | | ٢٠١٨ | |
|------------|----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| | % | المجموع | % | ٢٠٢٢ | % | ٢٠٢١ | % | ٢٠٢٠ | % | ٢٠١٩ | % | ٢٠١٨ |
| نينوى | ١,٦% | ١٧٠ | ٣,٨% | ٤٨١ | ٣,٦% | ٤٠٥ | ٢,٢% | ١٧٨ | ١,٨% | ٢١١ | ١,٦% | ١٧٠ |
| صلاح الدين | ١,٦% | ٨٥٨ | ٢,١% | ٢٧١ | ٢% | ٢٢٢ | ١,٨% | ١٥٠ | ٠,٩% | ١١٢ | ١% | ١٠٣ |
| كركوك | ٢,٨% | ١٥٢٨ | ٣,٧% | ٤٧٢ | ٣,٨% | ٤٢٦ | ٢,٧% | ٢٢٤ | ١,٨% | ٢٠٣ | ١,٩% | ٢٠٣ |
| ديالى | ٨,٦% | ٤٦٧٨ | ٩% | ١١٤٣ | ٨,٦% | ٩٦٨ | ٨,٨% | ٧٣٧ | ٨,٥% | ٩٩٠ | ٨% | ٨٤٠ |
| الانبار | ٤,٤% | ٢٣٨٣ | ٦,٦% | ٨٣٢ | ٤,٣% | ٤٨٩ | ٤% | ٣٣٠ | ٤% | ٤٦٧ | ٢,٥% | ٢٦٥ |
| بغداد | ٧,٥% | ٤٠٥٩ | ٦,٦% | ٨٣٨ | ٧,٨% | ٨٨١ | ٧,٨% | ٦٥٧ | ٨% | ٩٣٨ | ٧,١% | ٧٤٥ |
| بابل | ١٠,٧% | ٥٨٢١ | ٩,٥% | ١٢٠٩ | ٩,٥% | ١٠٦٤ | ١١,١% | ٩٣٠ | ١٢,٢% | ١٤١٨ | ١١,٥% | ١٢٠٠ |
| كربلاء | ٤% | ٢١٥٢ | ٤% | ٥٠٤ | ٢,٥% | ٢٨٥ | ٤% | ٣٣٠ | ٤,٣% | ٤٩٦ | ٥,١% | ٥٣٧ |
| النجف | ٩,٥% | ٥١٨٧ | ٩% | ١١٤٣ | ٩,٤% | ١٠٥٣ | ٩,٣% | ٧٧٦ | ٩,٩% | ١١٥١ | ١٠,٢% | ١٠٦٤ |
| القادسية | ٧,٩% | ٤٣٢٠ | ٧,٦% | ٩٦١ | ٦,٤% | ٧١٨ | ٨,٢% | ٦٨١ | ٨,٦% | ١٠٠٤ | ٩,٢% | ٩٥٦ |
| المتن | ٤,٣% | ٢٣٥٨ | ٣,٩% | ٤٩٦ | ٤% | ٤٥٣ | ٥% | ٤٢٢ | ٤,١% | ٤٨١ | ٤,٩% | ٥٠٦ |
| ذي قار | ٧,٦% | ٤١٤٨ | ٥,٤% | ٦٧٩ | ٨% | ٩٠١ | ٨,١% | ٦٧٩ | ٨,٦% | ٩٩٧ | ٨,٦% | ٨٩٢ |
| واسط | ١٠,٨% | ٥٨٦٤ | ١١,٤% | ١٤٤٧ | ١٠,٥% | ١١٨٢ | ١١% | ٩٤٣ | ١٠% | ١١٦٩ | ١٠,٨% | ١١٢٣ |
| ميسان | ٢,٩% | ١٥٧٦ | ٢,٦% | ٣٢٩ | ٣,٣% | ٣٦٢ | ٣,٨% | ٣٢٢ | ٢,٧% | ٣١٨ | ٢,٣% | ٢٤٥ |
| البصرة | ١٤,٧% | ٨٠٠٣ | ١٤,٨% | ١٨٧٢ | ١٦,٣% | ١٨٢١ | ١٢,٢% | ١٠٢٤ | ١٤,٦% | ١٦٩٦ | ١٥,٣% | ١٥٩٠ |
| المجموع | ١٠٠% | ٥٤٣٨٠ | ١٠٠% | ١٢٦٧٧ | ١٠٠% | ١١٢٣٠ | ١٠٠% | ٨٣٨٣ | ١٠٠% | ١١٦٥١ | ١٠٠% | ١٠٤٣٩ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٤٥-٤٧.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٤٦-٤٨.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٤٤-٤٦.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٤٤.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٤٤.

شكل (٤)

أعداد الإصابات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٤).

٢-٣: التحليل المكاني للوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢):

تمثل الحوادث المرورية مشكلة عالمية^(٩) تعاني منها المجتمعات ومنها ارتفاع عدد الإصابات والوفيات^(١٠) إذ ارتفع عدد الوفيات بالحوادث المرورية من (٢٧٦٧) وفاةً في سنة ٢٠١٨ إلى (٣٠٢١) وفاةً في سنة ٢٠٢٢ جدول (٥) والشكل (٥) , متوزعة في محافظات العراق وسجلت محافظة البصرة اعلى عدد ب (١٥٨٥) وفاةً وبنسبة (١١,٨%) للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) وسجل منها (٤٠٢) وفاةً في سنة ٢٠٢٢ نتيجة لزيادة عدد الحوادث المرورية فيها لعدم الالتزام بالسرعة المحددة , ثم محافظة بابل (١٣٢٤) وفاةً وبنسبة (٩,٩%) منها (٣٠٧) وفاةً في سنة ٢٠٢٢ ثم محافظة بغداد ب (١٢٧٠) وفاةً وبنسبة (٩,٥%) منها (٢٣٥) وفاةً في سنة ٢٠٢٢ ثم جاءت المحافظات الأخرى , بينما سجلت محافظة صلاح الدين اقل عدد للوفيات ب (٤٥٨) وفاةً وبنسبة (٣,٤%) منها (٦٠) وفاةً في سنة ٢٠١٨ و (١٤٦) وفاةً في سنة ٢٠٢٢.

جدول (٥)

أعداد الوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

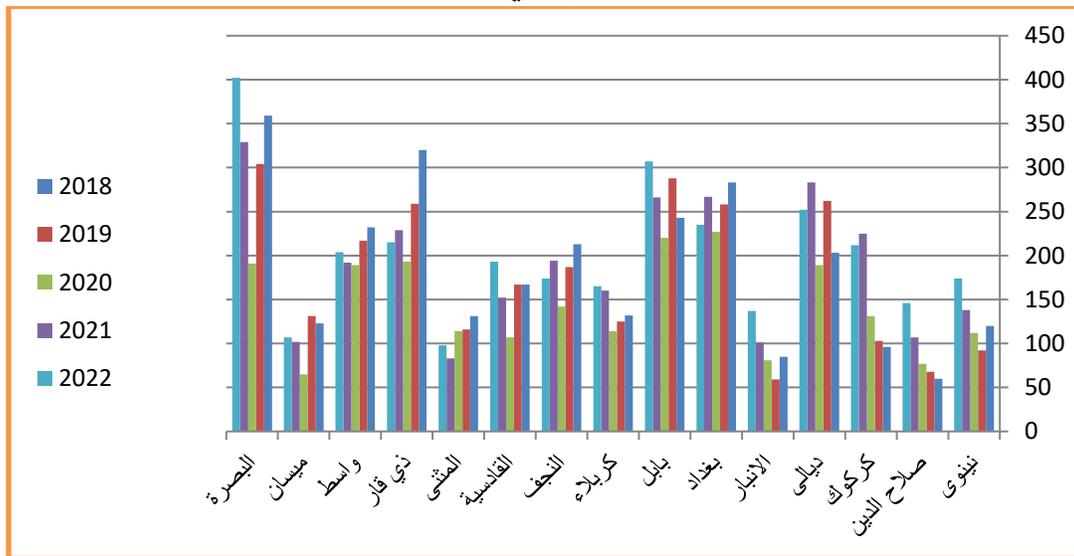
| المحافظة | | أعداد الوفيات | |
|------------|------|---------------|------|
| ٢٠١٨ | ٢٠١٩ | ٢٠٢٠ | ٢٠٢١ |
| نينوى | ١٢٠ | ٩٢ | ١١٢ |
| صلاح الدين | ٦٠ | ٦٨ | ٧٧ |
| كركوك | ٩٦ | ١٠٣ | ١٣١ |
| ديالى | ٢٠٣ | ٢٦٢ | ١٨٩ |
| الأنبار | ٨٥ | ٥٩ | ٨١ |
| بغداد | ٢٨٣ | ٢٥٨ | ٢٢٧ |
| بابل | ٢٤٣ | ٢٨٨ | ٢٢٠ |
| كربلاء | ١٣٢ | ١٢٥ | ١١٤ |
| النجف | ٢١٣ | ١٨٧ | ١٤٢ |
| القادسية | ١٦٧ | ١٦٧ | ١٠٧ |
| المتشي | ١٣١ | ١١٦ | ١١٤ |
| ذي قار | ٣٢٠ | ٢٥٩ | ١٩٣ |
| واسط | ٢٣٢ | ٢١٧ | ١٨٩ |
| ميسان | ١٢٣ | ١٣١ | ٦٥ |
| البصرة | ٣٥٩ | ٣٠٤ | ١٩١ |
| المجموع | ٢٧٦٧ | ٢٦٣ | ٢١٥ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٤٥-٤٧.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٤٦-٤٨.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٤٤-٤٦.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٤٤.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٤٤.

شكل (٥)

أعداد الوفيات بالحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٥).

٢-٤: اعداد الإصابات بالحوادث المرورية في العراق حسب طبيعة الحادث للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢):

يظهر من تحليل بيانات جدول (٦) والشكل (٦) تباين عدد الإصابات بالحوادث المرورية في العراق حسب طبيعة الحادث إذ سجلت اغلب الإصابات بحوادث الاصطدام بسبب السرعة الشديدة وعدم الانتباه وبلغ عددها (٣٤٥٤٩) مصاباً للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) وبنسبة (٦٣,٦%) من المجموع الكلي للإصابات والبالغ (٥٤٣٨٠) مصاباً منها (٨١٦٥) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة (٢٣,٦%) نتيجة لزيادة عدد الحوادث المرورية , ثم جاءت حوادث الدهس بـ (١٣١٥٤) مصاباً وبنسبة (٢٤,٢%) منها (٢٩٠٨) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة (٢٢,٢%) , أما حوادث الانقلاب فقد سجلت (٦٥٦٧) مصاباً وبنسبة (١٢%) منها (١٦٠١) مصاباً في سنة ٢٠٢٢ وجاءت حوادث اخرى بـ (٨٠) مصاباً وبنسبة (٠,٢%).

جدول (٦)

أعداد الإصابات بالحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

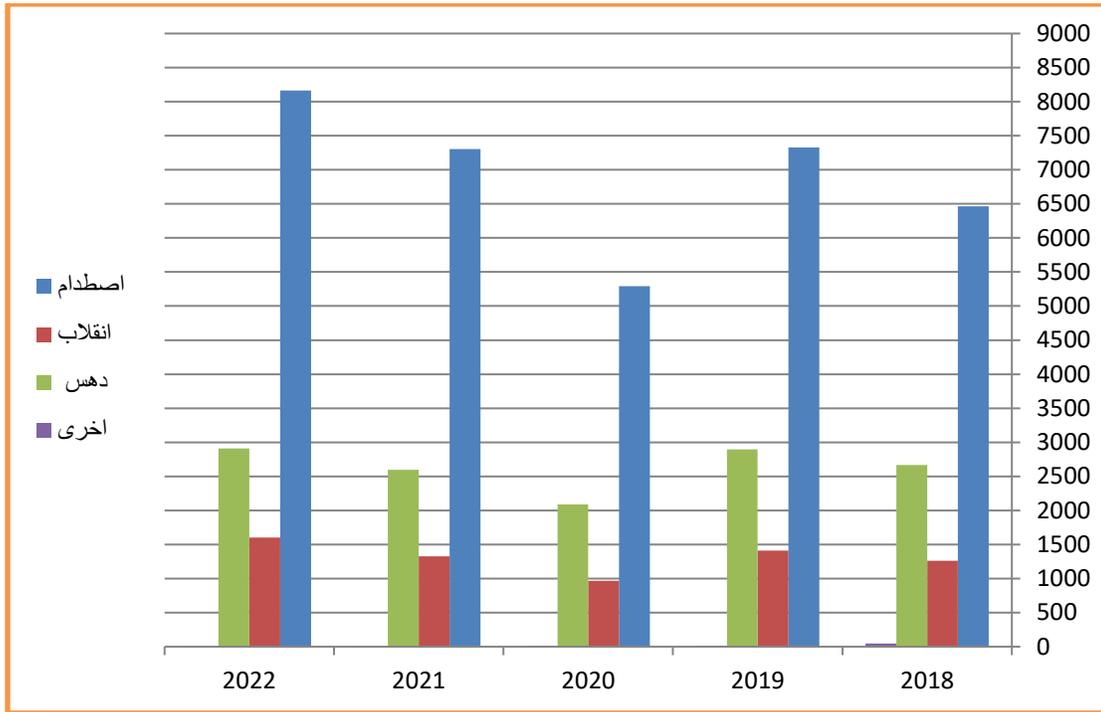
| السنة | اصطدام | % | انقلاب | % | دهس | % | اخرى | % | المجموع | % |
|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|------|-------|---------|-------|
| ٢٠١٨ | ٦٤٦٥ | %١٨,٧ | ١٢٦٢ | %١٩,٢ | ٢٦٦٥ | %٢٠,٣ | ٤٧ | %٥٨,٨ | ١٠٤٣٩ | %١٩,٢ |
| ٢٠١٩ | ٧٣٢٦ | %٢١,٢ | ١٤١١ | %٢١,٤ | ٢٨٩٨ | %٢٢ | ١٦ | %٢٠ | ١١٦٥١ | %٢١,٤ |
| ٢٠٢٠ | ٥٢٩٠ | %١٥,٣ | ٩٩٦ | %١٥ | ٢٠٨٧ | %١٥,٨ | ١٠ | %١٢,٥ | ٨٣٨٣ | %١٥,٤ |
| ٢٠٢١ | ٧٣٠٣ | %٢١,٢ | ١٣٢٧ | %٢٠,٢ | ٢٥٩٦ | %١٩,٧ | ٤ | %٥ | ١١٢٣٠ | %٢٠,٦ |
| ٢٠٢٢ | ٨١٦٥ | %٢٣,٦ | ١٦٠١ | %٢٤,٢ | ٢٩٠٨ | %٢٢,٢ | ٣ | %٣,٧ | ١٢٦٧٧ | %٢٣,٤ |
| المجموع | ٣٤٥٤٩ | %١٠٠ | ٦٥٦٧ | %١٠٠ | ١٣١٥٤ | %١٠٠ | ٨٠ | %١٠٠ | ٥٤٣٨٠ | %١٠٠ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٣٥-٣٦.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٣٨-٣٩.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٣٦-٣٧.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٣٦.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٣٦.

شكل (٦)

أعداد الإصابات بالحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث للمدة ٢٠٢٢-٢٠١٨



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٦).

٢-٥: اعداد الوفيات بالحوادث المرورية في العراق حسب طبيعة الحادث للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢):

تباين عدد الوفيات بالحوادث المرورية في العراق حسب طبيعة الحادث إذ سجلت اغلب الوفيات بحوادث الاصطدام وبلغ عددها (٦١٦٦) وفاة للمدة (٢٠١٨-٢٠٢٢) وبنسبة (٤٦٪) منها (١٤٨٢) وفاة في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة (٢٤٪), ثم جاءت حوادث الدهس بـ (٤٩٧٠) وفاةً جدول (٧) والشكل (٧) وبنسبة (٣٧٪) منها (١٠٥٦) وفاةً في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة (٢١,٢٪) , أما حوادث الانقلاب فقد سجلت (٢٢٦٠) وفاةً وبنسبة (١٦,٩٪) منها (٤٩١) وفاةً في سنة ٢٠١٩ وبنسبة (٢١,٧٪) , وجاءت حوادث اخرى بـ (٨) وفيات وبنسبة (٠,١٪) منها (٤) وفيات في سنة ٢٠١٩ وبنسبة (٥٠٪).

جدول (٧)

أعداد الوفيات بالحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

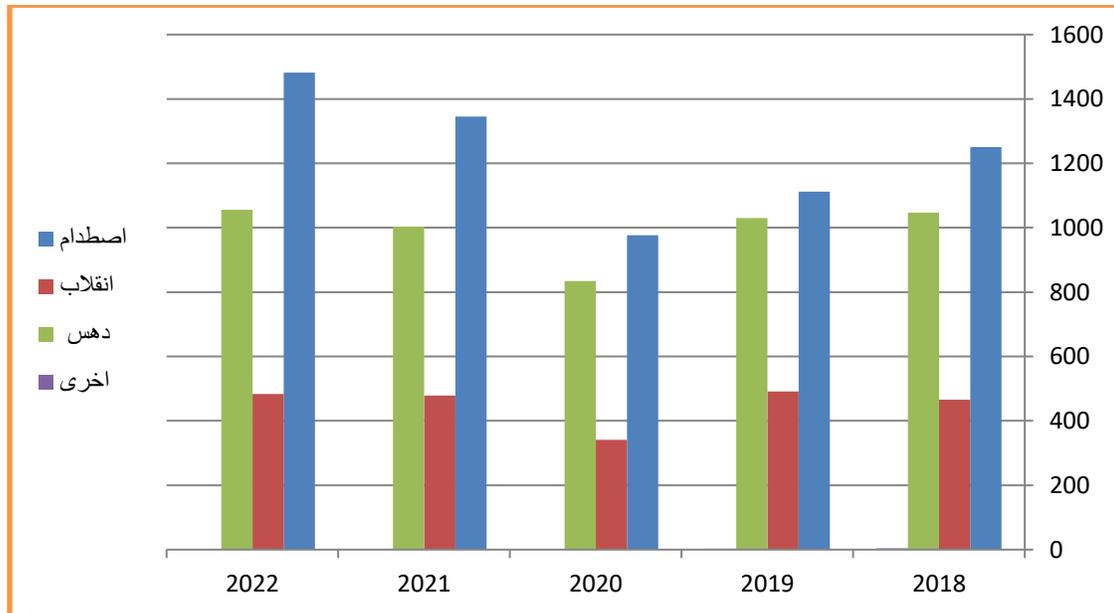
| السنة | اصطدام | % | انقلاب | % | دهس | % | اخرى | % | المجموع | % |
|---------|--------|-------|--------|-------|------|-------|------|-------|---------|-------|
| ٢٠١٨ | ١٢٥٠ | %٢٠,٣ | ٤٦٦ | %٢٠,٦ | ١٠٤٧ | %٢١,١ | ٤ | %٥٠ | ٢٧٦٧ | %٢٠,٧ |
| ٢٠١٩ | ١١١٢ | %١٨ | ٤٩١ | %٢١,٧ | ١٠٣٠ | %٢٠,٧ | ٣ | %٣٧,٥ | ٢٦٣٦ | %١٩,٧ |
| ٢٠٢٠ | ٩٧٧ | %١٥,٩ | ٣٤١ | %١٥,١ | ٨٣٤ | %١٦,٨ | - | - | ٢١٥٢ | %١٦ |
| ٢٠٢١ | ١٣٤٥ | %٢١,٨ | ٤٧٩ | %٢١,٢ | ١٠٠٣ | %٢٠,٢ | ١ | %١٢,٥ | ٢٨٢٨ | %٢١,١ |
| ٢٠٢٢ | ١٤٨٢ | %٢٤ | ٤٨٣ | %٢١,٤ | ١٠٥٦ | %٢١,٢ | - | - | ٣٠٢١ | %٢٢,٥ |
| المجموع | ٦١٦٦ | %١٠٠ | ٢٢٦٠ | %١٠٠ | ٤٩٧٠ | %١٠٠ | ٨ | %١٠٠ | ١٣٤٠٤ | %١٠٠ |

المصدر :

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٣٣-٣٤.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٣٦-٣٧.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٣٤-٣٥.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٣٤.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاء حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٣٤.

شكل (٧)

أعداد الوفيات بالحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٧).

المبحث الثالث : التحليل الاحصائي للحوادث المرورية في العراق

يسعى الجغرافي إلى بيان العلاقة بين المتغيرات ومنها استخدام معامل الارتباط بيرسون الذي يصف العلاقة^(١١) ويعطي دلالة واضحة ودقيقة وتتراوح قيمته بين (+١, -١)^(١٢) إذ تكون العلاقة طردية او عكسية , أما قوة العلاقة قد تكون علاقة قوية أو متوسطة أو ضعيفة^(١٣), ومن اجل بيان العلاقة فقد قسم على النحو الآتي :

٣-١: تحليل الارتباط بين عدد السيارات والحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢:

يتبين من الجدول (٨) إن عدد السيارات في العراق اخذ بالزيادة إذ ارتفع من (٥٢٧٦٠٣٥) سيارة في ٢٠١٨ إلى (٥٩٤٩٧٤٢) سيارة في سنة ٢٠٢٢^(١٤) وايضاً ارتفع عدد الحوادث من (٩٨٥٢) حادث في ٢٠١٨ إلى (١١٥٢٣) حادث في سنة ٢٠٢٢ , أي وجود ارتباط طردي متوسط مقداره (٠,٦) بين عدد السيارات وعدد الحوادث , ومنتوزعة السيارات في محافظات العراق وجاءت محافظة بغداد بـ (٢٧٩١٦٣٩) سيارة وبنسبة (٤٦٪) من مجموع السيارات ثم محافظة نينوى بـ (٣٨٩٤٢٦) سيارة وبنسبة (٦,٥٪) ثم محافظة البصرة بـ (٣٤٣٢١٢) سيارة وبنسبة (٥,٧٪) ثم جاءت المحافظات الأخرى , بينما اقل عدد للسيارات في محافظة المثنى بـ (١١٣٦٠٨) سيارة وبنسبة (١,٩٪) من مجموع السيارات.

جدول (٨)

أعداد السيارات والحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

| المحافظة | عدد السيارات | عدد الحوادث |
|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| نينوى | ٣٥٦٥٠٦ | ١٩١ | ٣٨٥٩٨٥ | ٣٢٤ | ٣٥٩١٩٦ | ٢٠٥ | ٣٥٧٩٩٥ | ١٩١ | ٣٥٦٥٠٦ | ١٩١ |
| صلاح الدين | ٢١٧٨١١ | ١٦٤ | ٢٣١٨٠٣ | ٣٢٠ | ٢٢٠٦٢٣ | ١٨٠ | ٢١٩٧٤٥ | ١٦٤ | ٢١٧٨١١ | ١٦٤ |
| كركوك | ١٨٥٧٢٥ | ٢٢٨ | ١٩٩٧٢٩ | ٣٨٢ | ١٩١٠٣١ | ٢٤٤ | ١٨٩١٤١ | ٢٢٨ | ١٨٥٧٢٥ | ٢٢٨ |
| ديالى | ٢٣٠٢٠٧ | ٧٧٤ | ٢٤٢٥٤٠ | ٨٧٤ | ٢٣٣٨٩٣ | ٩٥٣ | ٢٣٢٥٤٦ | ٧٧٤ | ٢٣٠٢٠٧ | ٧٧٤ |
| الانبار | ٢٢٥٨٢٣ | ٢٩٨ | ٢٤٧٤٧١ | ٦١٢ | ٢٣٠٨٧٨ | ٣٧٧ | ٢٣٠١٥٣ | ٢٩٨ | ٢٢٥٨٢٣ | ٢٩٨ |
| بغداد | ٢٤٠٩٣٩٠ | ١٠٢٣ | ٢٧٣٠٨٨٠ | ١١٤٥ | ٢٤٧٩٨٩٨ | ١١٩٣ | ٢٤٦٧١٧٥ | ١٠٢٣ | ٢٤٠٩٣٩٠ | ١٠٢٣ |
| بابل | ٢٧١٧٧٦ | ٩٤٥ | ٢٩٦٢٣٢ | ٩١٦ | ٢٨١٥٣١ | ١١٢٧ | ٢٧٦٦٤٥ | ٩٤٥ | ٢٧١٧٧٦ | ٩٤٥ |
| كربلاء | ١٥٠٤٠٠ | ٥٨٧ | ١٦١٥٦٩ | ٤٠٥ | ١٥٢٦٠٣ | ٥٣٧ | ١٥١٤٧٨ | ٥٨٧ | ١٥٠٤٠٠ | ٥٨٧ |
| النجف | ٢٢٥٤٢٢ | ١٠٤١ | ٢٣٤٢١٧ | ١٠٧٨ | ٢٢٨٣٨٤ | ١١٤٨ | ٢٢٧٣٣٥ | ١٠٤١ | ٢٢٥٤٢٢ | ١٠٤١ |
| القادسية | ١٨٤٠٦٦ | ٨٩٧ | ٢٠١٦٧٩ | ٦٨١ | ١٩٣١٦٧ | ٩٠٢ | ١٨٩٠٩٩ | ٨٩٧ | ١٨٤٠٦٦ | ٨٩٧ |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|------|---------|---------|
| ٣٩٣ | ١١٣٦٠.٨ | ٣٦٨ | ١١١٦٥٢ | ٣٤١ | ١٠٦٢٣٥ | ٣٧٠ | ١٠٥٢٨٢ | ٣٩٧ | ١٠٢٥٧٥ | المتنى |
| ٦.٦ | ١٧٣٣٠.١ | ٧٣٩ | ١٧١٦٦٢ | ٥٧٥ | ١٦٣٤٠.٥ | ٨٢١ | ١٦٢٥١٦ | ٨٤٧ | ١٥٨٩٧٦ | ذي قار |
| ١.٣٢ | ١٩١٥٨٥ | ٩١١ | ١٨٩١٧٩ | ٧٠.٨ | ١٨٠.٨٠٤ | ٨٨٩ | ١٧٤٨١٤ | ٧٦٣ | ١٧٠٩٤٦ | واسط |
| ٣٣٤ | ١١٥٧٤١ | ٣٢٨ | ١١٥٠٤١ | ٢٩٨ | ١١٠.٣١٤ | ٣٤٦ | ١٠٩٥٧٩ | ٢٥٢ | ١٠٦٢٧٨ | ميسان |
| ١٧٦٧ | ٣٤٣٢١٢ | ١٥٧٦ | ٣٣٤٤٩٠ | ١٠.٢٣ | ٢٩٠.٣٤٦ | ١٤٦١ | ٢٨٧٩١٦ | ١٤٤٥ | ٢٨٠١٣٤ | البصرة |
| ١١٥٢٣ | ٥٩٤٩٧٤٢ | ١٠.٦٥٩ | ٥٨٥٤١٢٩ | ٨١٨٦ | ٥٤٢٢٣.٨ | ١٠.٧٥٣ | ٥٣٨١٣٧٩ | ٩٨٥٢ | ٥٢٧٦.٣٥ | المجموع |

المصدر:

١- جدول (٣).

٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات السيارات المسجلة للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢.

٣-٢: تحليل الارتباط بين عدد السكان والحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢:

يتبين من الجدول (٩) والشكل (٨) إن عدد السكان في العراق ارتفع من (٣٢٨١٤٥٧٢) نسمة في سنة ٢٠١٨ إلى (٣٦٣٦٤٨٦٠) نسمة في سنة ٢٠٢٢^(١٥), وايضاً ارتفع عدد الحوادث من (٩٨٥٢) حادث في ٢٠١٨ إلى (١١٥٢٣) حادث في سنة ٢٠٢٢ , أي وجود ارتباط طردي ضعيف مقداره (٠,٤) بين عدد السكان وعدد الحوادث في العراق .

جدول (٩)

أعداد السكان والحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

| السنوات | عدد السكان | عدد الحوادث |
|---------|------------|-------------|
| ٢٠١٨ | ٣٢٨١٤٥٧٢ | ٩٨٥٢ |
| ٢٠١٩ | ٣٣٦٧٨٥٣٦ | ١٠٧٥٣ |
| ٢٠٢٠ | ٣٤٦٠٨٤٥١ | ٨١٨٦ |
| ٢٠٢١ | ٣٥٤٥٤٠٢٤ | ١٠.٦٥٩ |
| ٢٠٢٢ | ٣٦٣٦٤٨٦٠ | ١١٥٢٣ |

المصدر :

١- "وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , تقديرات عدد السكان للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢.

٢- جدول (٣).

شكل (٨)

أعداد السكان والحوادث المرورية في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢:



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (٩).

٣-٣: تحليل الارتباط بين عدد السكان وعدد السيارات في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢:

يتبين من الجدول (١٠) والشكل (٩) إن عدد السكان في العراق ارتفع من (٣٢٨١٤٥٧٢) نسمة في سنة ٢٠١٨ إلى (٣٦٣٦٤٨٦٠) نسمة في سنة ٢٠٢٢ ، وايضاً ارتفع عدد السيارات من (٥٢٧٦٠٣٥) سيارة في ٢٠١٨ إلى (٥٩٤٩٧٤٢) سيارة في سنة ٢٠٢٢ ، أي وجود ارتباط طردي قوي مقداره (٠,٩) بين عدد السكان وعدد السيارات في العراق.

جدول (١٠)

أعداد السكان والسيارات في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢

| السنوات | عدد السكان | عدد السيارات |
|---------|------------|--------------|
| ٢٠١٨ | ٣٢٨١٤٥٧٢ | ٥٢٧٦٠٣٥ |
| ٢٠١٩ | ٣٣٦٧٨٥٣٦ | ٥٣٨١٤١٩ |
| ٢٠٢٠ | ٣٤٦٠٨٤٥١ | ٥٤٢٢٣٠٨ |
| ٢٠٢١ | ٣٥٤٥٤٠٢٤ | ٥٨٥٤١٢٩ |
| ٢٠٢٢ | ٣٦٣٦٤٨٦٠ | ٥٩٤٩٧٤٢ |

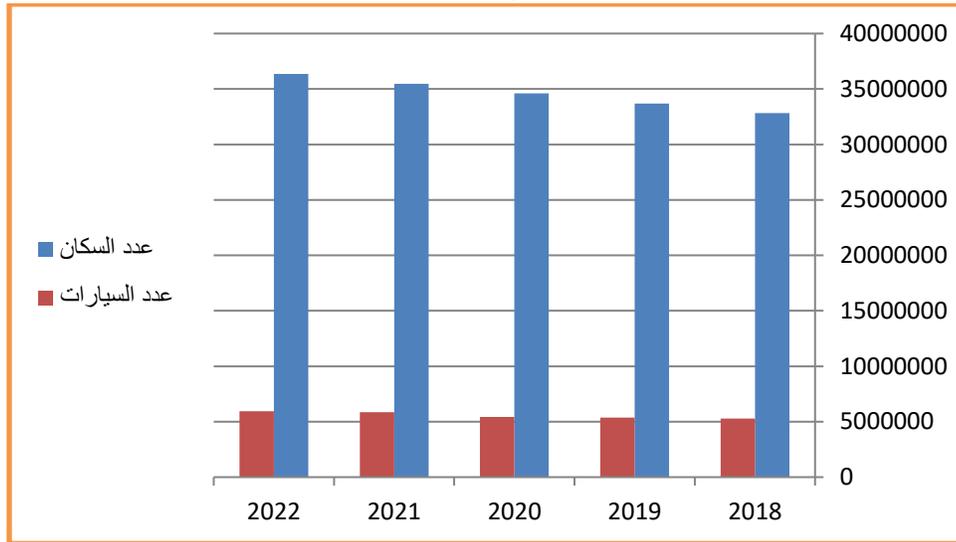
المصدر :

١- "وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , تقديرات عدد السكان في العراق للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢".

٢- جدول (٨).

شكل (٩)

أعداد السكان والسيارات في العراق للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢



المصدر : الباحث بالاعتماد على جدول (١٠).

الاستنتاجات

- ١- ارتفع عدد الحوادث المرورية في العراق من (٩٨٥٢) حادث في سنة ٢٠١٨ إلى (١١٥٢٣) حادث في سنة ٢٠٢٢.
- ٢- تبين إن أكثر الإصابات المسجلة للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٨) بسبب السرعة الشديدة وبنسبة (٦٣,٨٪) وعدم الانتباه بنسبة (٩,٢٪).
- ٣- أظهر البحث إن أكثر الوفيات سجلت بسبب السرعة الشديدة وبنسبة (٦٨٪) , وعد الانتباه (١٠٪).
- ٤- ارتفع عدد الإصابات من (١٠٤٣٩) مصاباً في سنة ٢٠١٨ إلى (١٢٦٧٧) مصاباً في سنة ٢٠٢٢, وسجلت محافظة البصرة أكثر عدد وبنسبة (١٤,٧٪) , ثم جاءت محافظة واسط وبابل والمحافظات الأخرى.
- ٥- ارتفع عدد الوفيات من (٢٧٦٧) وفاة في سنة ٢٠١٨ إلى (٣٠٢١) وفاة في سنة ٢٠٢٢, وسجلت محافظة البصرة أكثر عدد وبنسبة (١١,٨٪) , ثم جاءت محافظة بابل وبغداد والمحافظات الأخرى.
- ٦- سجلت محافظة صلاح الدين اقل عدد للإصابات والوفيات بالحوادث المرورية المسجلة للمدة ٢٠١٨-٢٠٢٢.
- ٧- اتضح ان أكثر الإصابات سجلت بحوادث الاصطدام وبنسبة (٦٣,٦٪) ثم جاءت حوادث الدهس والانقلاب واخرى.

- ٨- تبين ان اكثر الوفيات سجلت بحوادث الاصطدام وبنسبة (٤٦٪) ثم جاءت حوادث الدهس والانقلاب واخرى .
- ٩- أظهر البحث وجود ارتباط طردي متوسط مقداره (٠,٦) بين عدد السيارات وعدد الحوادث في العراق.
- ١٠- توصل البحث بوجود ارتباط طردي ضعيف (٠,٤) بين عدد السكان وعدد الحوادث .
- ١١- وجود ارتباط طردي قوي (٠,٩) بين عدد السكان وعدد السيارات في العراق .

المقترحات

- ١- التأكيد على الالتزام بالسرعة المحددة للطرق.
- ٢- توسعة الطرق الحالية والصيانة المستمرة لها لتقليل عدد الحوادث المرورية .
- ٣- عقد ندوات عن خطورة الحوادث المرورية .
- ٤- إضاءة الطرق لتقليل الحوادث المرورية.

الهوامش

- ١- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ , ص٦.
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ , ص٦.
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ , ص٦.
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ , ص٦.
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ , ص٦.
- ٦- داليا حجي شمو فاضي, حوادث النقل البري بالسيارات على الطرق الخارجية الرئيسية في محافظة دهوك, رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة الموصل , ٢٠٢٢ , ص١٠٥.
- ٧- علي علي حسن الحجيمي, الحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدة من (٢٠٠٦-٢٠١٢) , رسالة ماجستير , كلية الآداب , جامعة ذي قار , ٢٠١٤ , ص١٠٩.
- ٨- عباس ناجي شاطي عبيد , أثر المناخ في الحوادث المرورية في محافظة بابل , رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة واسط , ٢٠٢٠ , ص١٠٣.
- ٩- شروق نعيم جاسم الجبوري , التحليل المكاني للحوادث المرورية في سلطنة عمان (دراسة في جغرافية النقل) , مجلة الآداب , جامعة بغداد , العدد ١٤ , ٢٠١٥ , ص٣٩٣.
- ١٠- اياد غركان كاصد الرماحي, الحوادث المرورية على الطرق الخارجية في محافظة البصرة باستخدام نظم المعلومات الجغرافية للمدة من (٢٠٠٣-٢٠١٨) , رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة البصرة , ٢٠٢٠ , ص٢٣٤.GIS.
- ١١- عيسى علي إبراهيم , الأساليب الإحصائية والجغرافية , دار المعرفة الجامعية , ١٩٩٩ , ص١٨٧.
- ١٢- د. عبد الزهرة علي الجنابي , د. ضياء بهيج البيرماني , التحليل الإحصائي في البحوث الجغرافية , مؤسسة دار الصادق الثقافية , بابل , ٢٠٢٣ , ص٥٧.

- ١٣- عبد الله النجار , اسامة حنفي , مبادئ الإحصاء للعلوم الإنسانية مع تطبيقات حاسوبية , ط١ , ٢٠١٠ , ص١٧٢ .
- ١٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات السيارات المسجلة للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢ .
- ١٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , تقديرات عدد السكان في العراق للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢ .

قائمة المصادر

- ١- اياد غركان كاصد الرماحي, الحوادث المرورية على الطرق الخارجية في محافظة البصرة باستخدام نظم المعلومات الجغرافية GIS للمدة من (٢٠٠٣-٢٠١٨) , رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة البصرة , ٢٠٢٠ .
- ٢- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات السيارات المسجلة للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢ .
- ٣- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , تقديرات عدد السكان في العراق للسنوات ٢٠١٨ , ٢٠١٩ , ٢٠٢٠ , ٢٠٢١ , ٢٠٢٢ .
- ٤- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠١٨ .
- ٥- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠١٩ .
- ٦- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢٠ .
- ٧- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢١ .
- ٨- جمهورية العراق , وزارة التخطيط , الجهاز المركزي للإحصاء , إحصاءات حوادث المرور لسنة ٢٠٢٢ .
- ٩- داليا حجي شمو فاضي, حوادث النقل البري بالسيارات على الطرق الخارجية الرئيسية في محافظة دهوك, رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة الموصل , ٢٠٢٢ .
- ١٠- شروق نعيم جاسم الجبوري , التحليل المكاني للحوادث المرورية في سلطنة عمان (دراسة في جغرافية النقل) , مجلة الآداب , جامعة بغداد , العدد ١٤ , ٢٠١٥ .
- ١١- عباس ناجي شاطي عبيد , أثر المناخ في الحوادث المرورية في محافظة بابل , رسالة ماجستير , كلية التربية للعلوم الإنسانية , جامعة واسط , ٢٠٢٠ .
- ١٢- د. عبد الزهرة علي الجنابي , د. ضياء بهيج البيرماني , التحليل الاحصائي في البحوث الجغرافية , مؤسسة دار الصادق الثقافية , بابل , ٢٠٢٣ .
- ١٣- عبد الله النجار , اسامة حنفي , مبادئ الإحصاء للعلوم الإنسانية مع تطبيقات حاسوبية , ط١ , ٢٠١٠ .
- ١٤- علي علي حسن الحجمي, الحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدة من (٢٠٠٦-٢٠١٢) , رسالة ماجستير , كلية الآداب , جامعة ذي قار , ٢٠١٤ .
- ١٥- عيسى علي إبراهيم , الأساليب الاحصائية والجغرافيا , دار المعرفة الجامعية , ١٩٩٩ .